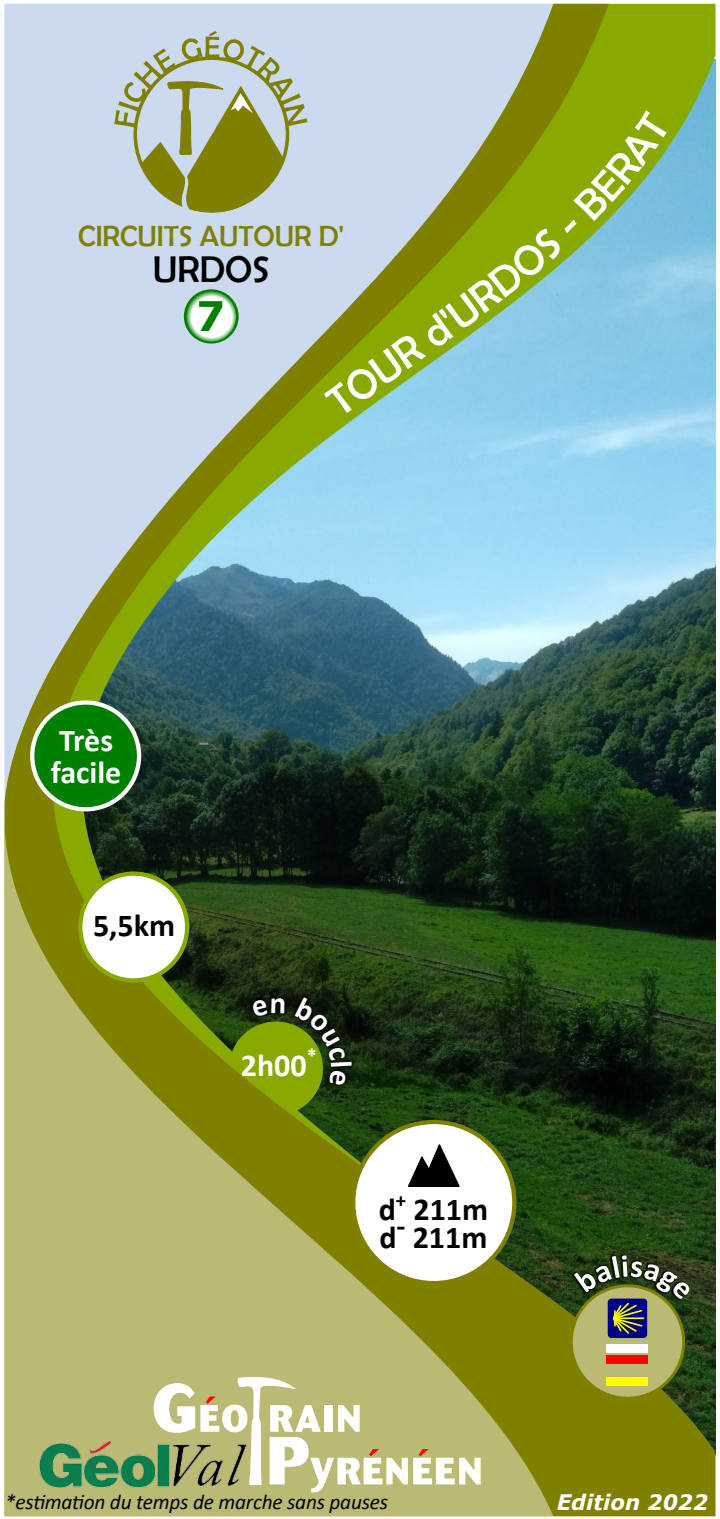
FICHE GÉOTRAIN

CIRCUITS AUTOUR D'
URDOS
7

TOUR d'URDOS - BERAT



Très facile

5,5km

en boucle

2h00*

d+ 211m
d- 211m

balisage

GéoTrain
GéolValPyrénéen

*estimation du temps de marche sans pauses

Edition 2022

RECOMMANDATIONS

Vous allez sillonner les vallées du Haut-Béarn. Vous deviendrez familier d'une nature riche et délicate et apprendrez l'histoire mouvementée des roches, parfois vieilles de 450 millions d'années. La flore et la faune environnantes sont l'héritage d'espèces vivantes ancestrales, parfois figées sous forme de fossiles dans les pierres...

La Nature comptera en vous un nouvel ami ! Vous respecterez la propreté des lieux en ramenant vos déchets et vous refermez les barrières pour protéger le bétail. Vous vous abstiendrez de venir avec votre chien en zone pastorale et veillerez à garder propres les cabanes laissées ouvertes par les bergers. Evitez de prendre des échantillons sur les sites géologiques et botaniques.

Choisissez un circuit adapté à vos capacités physiques. Un solide petit-déjeuner et un bon casse-croûte vous mettront à l'abri d'une fringale. Buvez régulièrement de l'eau, en prévoyant une réserve suffisante ; évitez l'eau des ruisseaux qui peut contenir des germes.

Partez de bonne heure pour éviter les grosses chaleurs, protégez-vous (chapeau, crème, lunettes solaires, coupe-vent imperméable, vêtements chauds). Les chaussures de marche sont indispensables et un bon bâton fera l'affaire. S'abstenir de provoquer les chiens en approchant des troupeaux. Ne pas s'engager par météo incertaine : orage et brouillard sont à redouter en montagne.

Ne partez pas seul et prévenez un proche (itinéraire et heure de retour probables). En montagne, le téléphone portable est souvent hors réseau : restez sur les chemins balisés. Dans la difficulté sachez rebrousser chemin vers un terrain connu et sûr. La base minimale est la carte IGN au 1/25 000e avec une bonne pratique de sa lecture.
Le GPS de randonnée chargé en cartes, traces, piles est un bon appui.

Des traces en téléchargement vous sont proposées ici :

INFORMATIONS UTILES

CARTE IGN : TOP 25 1547 OT

Horaires du TER de la ligne 55 :
www.ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine

MÉTÉO FRANCE : 32 50

APPEL D'URGENCE : 112

l'Europe s'engage en Aquitaine avec le FEADER
LEADER HAUT BEARN
LEADER GRAND PAU
Liberté • Égalité • Fraternité RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Opération soutenue par l'État FONDS NATIONAL D'AMÉNAGEMENT ET DE DÉVELOPPEMENT DU TERRITOIRE
RÉGION Nouvelle-Aquitaine
PYRENEES ATLANTIQUES LE DÉPARTEMENT
SNCF fondation

À DÉCOUVRIR

En boucle depuis l'ancienne gare d'Urdos, découvrez le patrimoine bâti à travers les yeux d'un géologue, de la richesse de la géologie à l'utilisation des matériaux.

A La prévention des risques naturels

La route passe au-dessus d'un ouvrage de protection contre les crues torrentielles : cette descente d'eau en pierres taillées maçonnées permet au torrent de passer sous les ouvrages existants (route et voie ferrée) sans les endommager.

B Le patrimoine bâti d'Urdos

La rue basse d'Urdos, ancienne route principale avant la construction de la route nationale, est bordée de maisons des 17e et 18e siècles, dont certaines comportent des porches en pierres taillées, ici en calcaire d'âge Dévonien*.*

C Le lit majeur du Gave d'Aspe

La voie ferrée passe en contrebas du village dans une zone inondable du lit majeur du Gave d'Aspe. Elle est protégée des crues par surélévation grâce à la mise en place d'un remblai, et de celles des torrents affluents grâce à un tunnel.*

D Des dépôts glaciaires

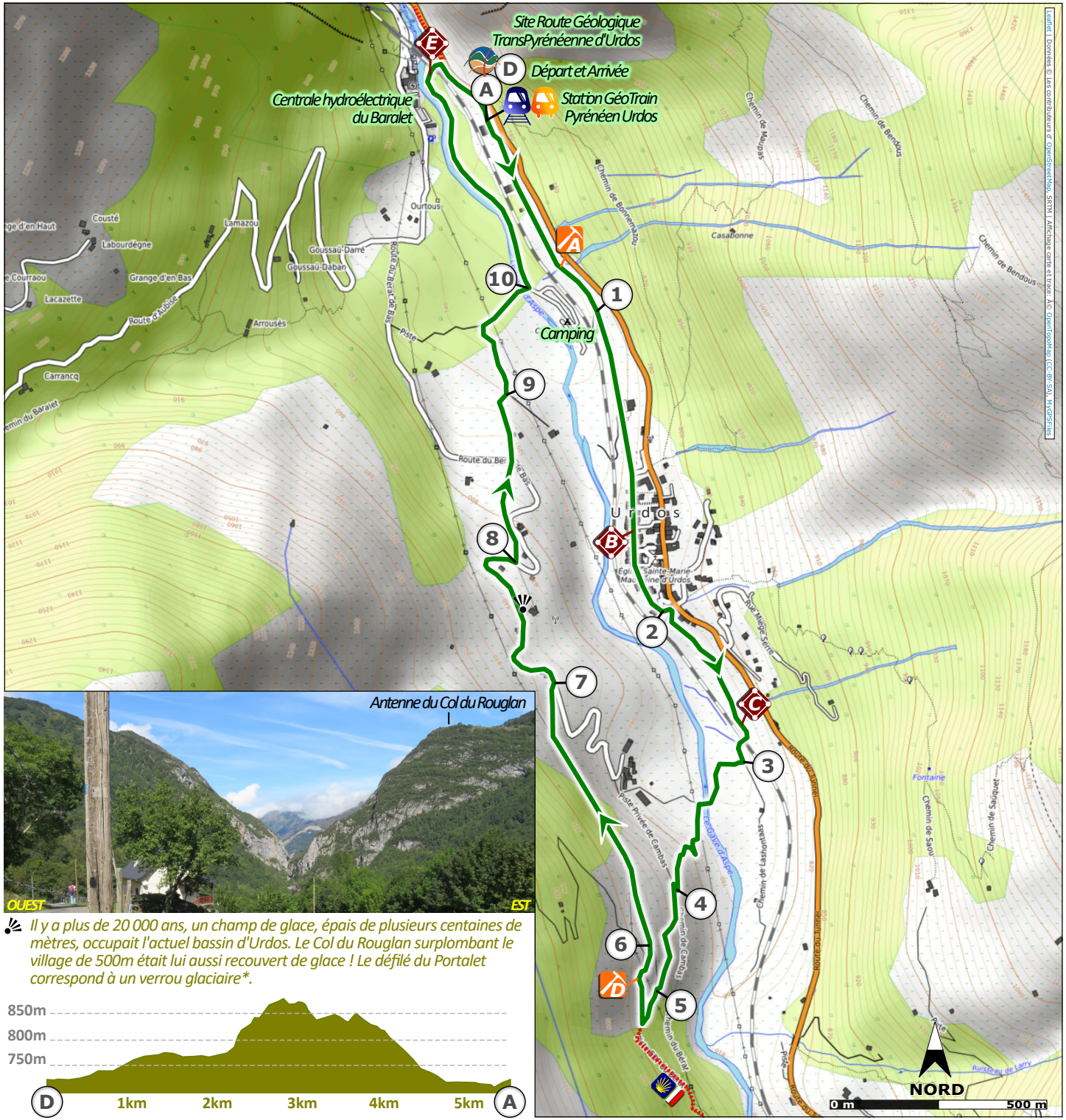
Le talus de cette piste est constitué d'un matériau meuble : une matrice argileuse à blocs anguleux de tailles et natures variées. Certains, rougeâtres, viennent du secteur du Somport : il s'agit d'un placage morainique ou d'une moraine de fond.*

E La centrale et les conduites forcées

Torrents et eaux de pluie ruisselant sur les versants autour d'Urdos sont canalisés dans des conduites forcées qui arrivent à la centrale hydroélectrique du Baralet : la conduite du versant Rouglan passe sous le viaduc ferroviaire.

Ma : Millions d'années

** consultez le glossaire de géologie :*
www.geolval.fr/index.php/geotrain/903-le-glossaire-de-geologie



Il y a plus de 20 000 ans, un champ de glace, épais de plusieurs centaines de mètres, occupait l'actuel bassin d'Urdos. Le Col du Rouglan surplombant le village de 500m était lui aussi recouvert de glace ! Le défilé du Portalet correspond à un verrou glaciaire*.

DESCRIPTION DU CIRCUIT

Départ D — Depuis l'ancienne gare d'Urdos ( ), suivre la route secondaire - Chemin du Moulinet de Latourette ( ) - allant au bourg d'Urdos ( ).

1 — 0h11 — Laisser l'entrée d'un camping à droite, et aller tout droit ( ). Passer le centre d'incendie, le cimetière, laisser une montée à gauche et prendre la Rue Basse ( ).

2 — 0h24 — Au bout, laisser la montée à gauche et prendre à droite le Chemin Lashontaas. Longer l'ancienne voie ferrée ( ). Passer un portail sous la voie, puis continuer à gauche.

3 — 0h37 — En arrivant devant d'autres portails, aller à droite ( ). Suivre le sentier et franchir le gave d'Aspe par un pont.

4 — 0h42 — Prendre à gauche un petit portail ( ), passer un pylone en bois et longer le gave sur 50m. Tourner à droite au niveau d'une clôture, puis la suivre vers la gauche sur 15m. Tourner à droite sur le talus ( ), monter dans le bois en obliquant à gauche ( ). Passer une murette.

5 — 0h52 — Tourner à droite et rejoindre une piste. Dans un lacet quitter la Voie d'Arles, prendre à gauche un sentier bordé par un talus ( ). Plus haut, aller à droite et retrouver la piste. Suivre le balisage "Tour Urdos Berat". Au prochain lacet, descendre un sentier à droite ( ).

6 — 1h13 — Suivre le sentier. Il s'ouvre sur la vallée, puis traverse à nouveau une zone boisée jusqu'à rejoindre la route.

7 — 1h26 — Prendre la route à gauche. Dépasser 2 maisons séparées par un lavoir ( ). Passer le prochain lacet vers la droite, puis prendre un sentier à gauche ( ).

8 — 1h34 — Longer deux murettes, traverser une route et aller tout droit ( ). Longer la barrière en bois en passant sous la clôture électrique. Obliquer vers la droite, et tourner à gauche en passant sous une clôture électrique ( ).

9 — 1h44 — Suivre le sentier dans le bois, jusqu'à une fougeraie. Aller à droite, franchir le gave d'Aspe et arriver au camping.

10 — 1h50 — Obliquer de suite à gauche pour longer le gave d'Aspe. Laisser une piste qui monte à droite vers un bâtiment désaffecté. Arriver près de la centrale hydroélectrique du Baralet, et passer sous l'ancien viaduc ferroviaire ( ). Revenir à droite jusqu'au parking par la RN134 ( ).

Arrivée A — 2h00