FICHE GÉOTRAIN

CIRCUITS AUTOUR D'
URDOS
1

URDOS - ETSAUT

Très facile

4,3km

de gare en gare
1h35*

d+ 033m
d- 155m

balisage

GéolVal Pyrénéen

*estimation du temps de marche sans pauses

Edition 2025

RECOMMANDATIONS

Vous allez sillonner les vallées du Haut-Béarn. Vous deviendrez familier d'une nature riche et délicate et apprendrez l'histoire mouvementée des roches, parfois vieilles de 450 millions d'années. La flore et la faune environnantes sont l'héritage d'espèces vivantes ancestrales, parfois figées sous forme de fossiles dans les pierres...

La Nature comptera en vous un nouvel ami ! Vous respecterez la propreté des lieux en ramenant vos déchets et vous refermez les barrières pour protéger le bétail. Vous vous abstiendrez de venir avec votre chien en zone pastorale et veillerez à garder propres les cabanes laissées ouvertes par les bergers. Evitez de prendre des échantillons sur les sites géologiques et botaniques.

Choisissez un circuit adapté à vos capacités physiques. Un solide petit-déjeuner et un bon casse-croûte vous mettront à l'abri d'une fringale. Buvez régulièrement de l'eau, en prévoyant une réserve suffisante ; évitez l'eau des ruisseaux qui peut contenir des germes.

Partez de bonne heure pour éviter les grosses chaleurs, protégez-vous (chapeau, crème, lunettes solaires, coupe-vent imperméable, vêtements chauds). Les chaussures de marche sont indispensables et un bon bâton fera l'affaire. S'abstenir de provoquer les chiens en approchant des troupeaux. Ne pas s'engager par météo incertaine : orage et brouillard sont à redouter en montagne.

Ne partez pas seul et prévenez un proche (itinéraire et heure de retour probables). En montagne, le téléphone portable est souvent hors réseau : restez sur les chemins balisés. Dans la difficulté sachez rebrousser chemin vers un terrain connu et sûr. La base minimale est la carte IGN au 1/25 000e avec une bonne pratique de sa lecture.
Le GPS de randonnée chargé en cartes, traces, piles est un bon appui.

Des traces en téléchargement vous sont proposées ici :

INFORMATIONS UTILES

CARTE IGN : TOP 25 1547 OT

MÉTÉO FRANCE : 32 50

Horaires du TER de la ligne 55 :
www.ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine

APPEL D'URGENCE : 112

l'Europe s'engage en Aquitaine avec le FEADER
LEADER Haut Béarn
LEADER Grand Pau
Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Opération soutenue par l'État
FONDS NATIONAL D'AMÉNAGEMENT ET DE DÉVELOPPEMENT DU TERRITOIRE
Région Nouvelle-Aquitaine
PYRENEES ATLANTIQUES LE DÉPARTEMENT
SNCF fondation

À DÉCOUVRIR

En aller simple entre les arrêts TER d'Etsaut et d'Eygun, c'est la cinquième étape de la Voie d'Arles, qui franchit le Verrou de l'Escalé.

B La passerelle en encorbellement

Pour assurer la sécurité des marcheurs qui se rendent vers Urdos, un chemin piétonnier en encorbellement a été créé le long de la route. Cet ouvrage métallique repose sur un mur de pierres renforcé par des croix de chaînage*.*

D Les calcaires à polypiers

Les fossiles de polypiers présents dans ce calcaire permettent de dater sa formation au Dévonien. C'est sur cette roche qu'a été construit le Fort du Portalet, et c'est à partir d'elle qu'ont été extraits des moellons pour sa construction.*

E L'escalier en calcaire griotte

Les marches qui montent après la passerelle sont en calcaire griotte: Cette roche dure à bandes siliceuses* issue d'une carrière au Nord d'Eygun date du Dévonien supérieur (-370 Ma à -359 Ma), et orne le seuil des portes de la vallée.*

F Les stries glaciaires du Quaternaire

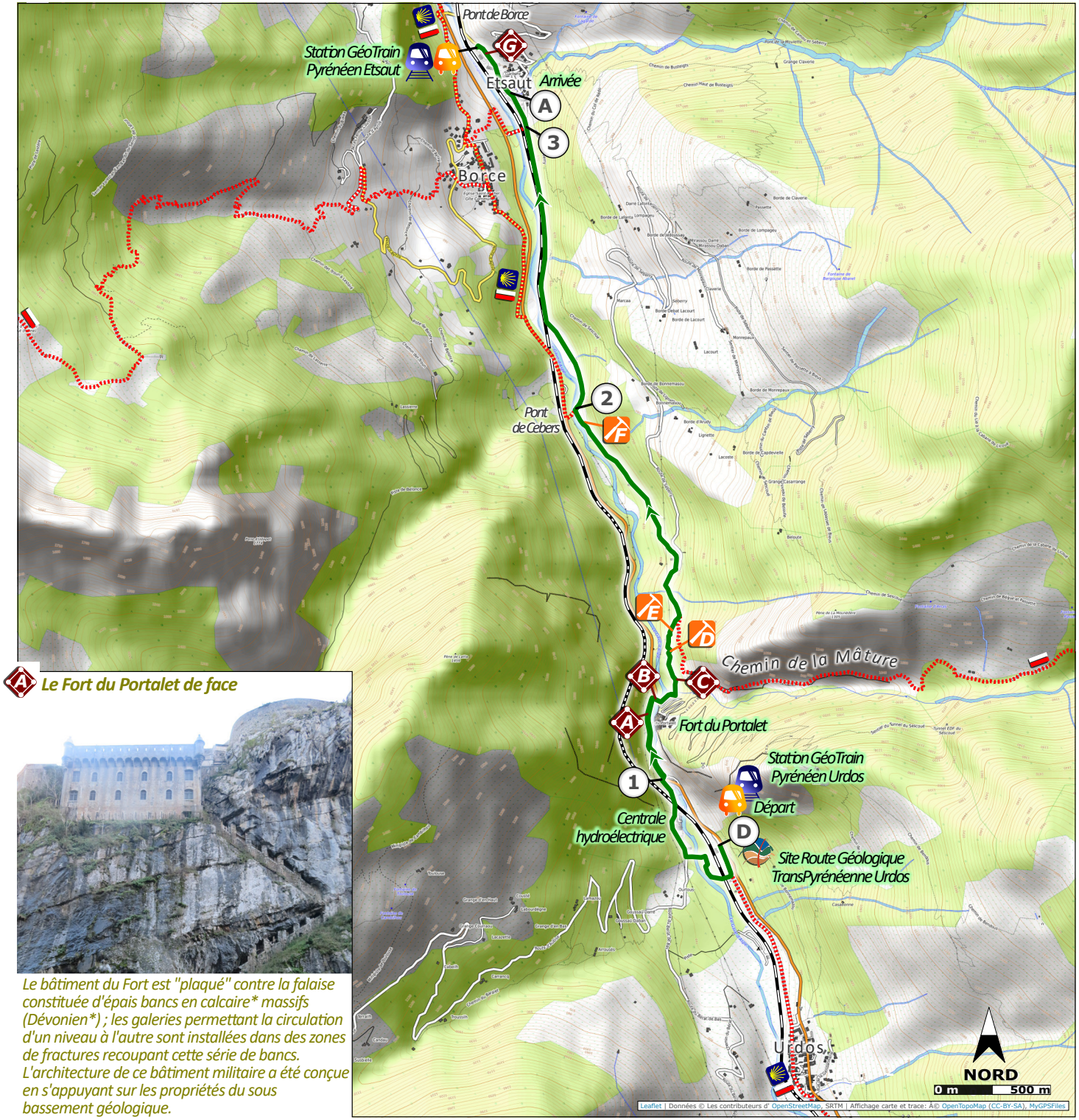
En bordure de parcours, une dalle de roche calcaire grise formée au Carbonifère est jonchée de stries horizontales. Elles révèlent le mouvement du glacier au Quaternaire* provoquant l'érosion des roches au contact.*

G La Maison du Parc National d'Etsaut

Le Parc National expose, dans cette ancienne gare ferroviaire, les richesses de la flore et la faune des Pyrénées. Ce bâtiment fut construit en moellons de calcaires locaux, jointés au mortier de chaux*, et ardoises* pour le toit.*

Ma : Millions d'années

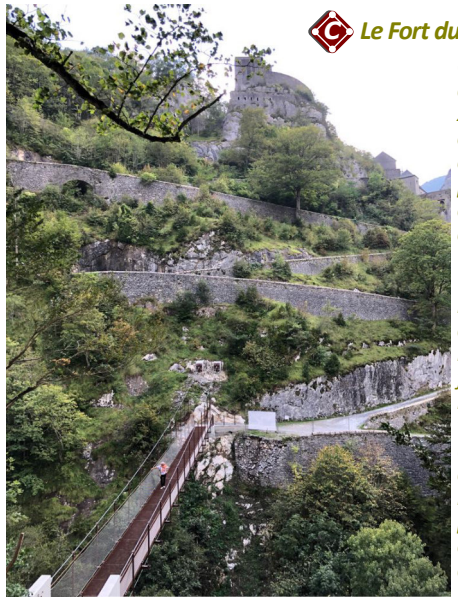
** consultez le glossaire de géologie :*
www.geolval.fr/index.php/geotrain/903-le-glossaire-de-geologie



Le Fort du Portalet de face

Le bâtiment du Fort est "plaqué" contre la falaise constituée d'épais bancs en calcaire massifs (Dévonien*) ; les galeries permettant la circulation d'un niveau à l'autre sont installées dans des zones de fractures recoupant cette série de bancs. L'architecture de ce bâtiment militaire a été conçue en s'appuyant sur les propriétés du sous bassement géologique.*

Le Fort du Portalet et sa passerelle



Ce fort est un ouvrage de défense militaire datant du XIX^{e} siècle. Autrefois utilisé comme lieu de garnison, il a ensuite été employé comme prison politique. Il se dresse en sentinelle au-dessus de la cluse calcaire du Portalet.

Une passerelle himalayenne a récemment été construite au-dessus du ravin du Sescoué, reliant le GR®10 au fort, facilitant ainsi l'accès des marcheurs au fond de la vallée. Lors de sa construction, une étude des risques naturels de type "chute et éboulement rocheux" a été nécessaire pour proposer des parades actives et passives de confortement de la passerelle.*

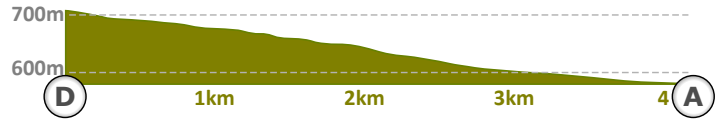
DESCRIPTION DU CIRCUIT

Départ

D — *Face à la gare d'Urdos ( ) - ( ), prendre le sentier à gauche qui mène vers le camping. Juste avant un ancien bâtiment en friche, tourner à droite, traverser l'ancienne voie ferrée. Le sentier oblique plus loin vers la droite, franchit le gave et rejoint un chemin. Passer devant une maison aux volets rouges, la centrale hydroélectrique, puis sous le viaduc pour rejoindre un passage piéton.*

1 — 0h50 — *Traverser et longer la RN134 par la passerelle ( ), puis à droite prendre le pont d'Enfer ( ). Continuer à gauche par la piste du Fort du Portalet. Franchir la passerelle qui enjambe le Ravin du Sescoué ( )( ). Continuer le sur le sentier ( )( ) jusqu'à retrouver la route dans un lacet. Poursuivre à gauche en direction d'Etsaut ( ).*

2 — 1h05 — *Laisser à gauche le Pont de Cebers et continuer tout droit vers Etsaut par l'ancienne route que suit le GR10 et le GR653 ( ) en longeant l'ancienne voie ferrée.*

3 — 1h25 — *Laisser un pont à gauche, et poursuivre tout droit. Traverser le village par la rue principale. Passer la place d'Etsaut et continuer jusqu'à l'ancienne gare - Maison du Parc National des Pyrénées ( ) - ( ). Revenir sur ses pas jusqu'à la place, à l'arrêt de bus TER ( ).*

A — Arrivée 1h35