



CIRCUITO ALREDEDOR DE
ETSAUT

2

ETSAUT - URDOS

Muy
fácil

4,3km

de estación a estación
1h35*

d+ 155m
d- 035m

balizamiento



GEOTRAIN
GeoVal PYRÉNÉEN

*estimación del tiempo de caminata sin pausa

Edición 2025

RECOMENDACIONES

Usted va a recorrer los valles del Alto Bearn y del Alto Aragón. Va a entrar en contacto con una naturaleza rica y delicada, aprenderá la historia de las rocas, remontándose a veces a 450 millones de años. La flora y la fauna de los alrededores son la herencia de seres vivos antiguos, que se encuentran, aquí y allá, petrificados en las rocas en forma de fósiles.



¡La naturaleza tendrá en Usted un nuevo amigo! Tenga respeto por la limpieza del sitio llevándose sus desechos y cierre las barreras para proteger el ganado. Absténgase de caminar con su perro en las zonas pastorales y tenga el cuidado de mantener limpias las cabañas que los pastores dejan abiertas. No recoja muestras en los sitios geológicos y botánicos.



Elija un itinerario adaptado a sus capacidades físicas. Un buen desayuno y un bocadillo consistente le evitarán una pájara. Beba agua regularmente y lleve una reserva suficiente. Evite el agua de los arroyos, que puede contener gérmenes nocivos.



Salga temprano para evitar la canícula y protéjase (sombrero, crema y gafas solares, pero también cortaviento impermeable y ropa caliente). Los zapatos de caminar son imprescindibles y un buen bastón será provechoso. Absténgase de provocar a los perros acercándose a los rebaños. En caso de tiempo atmosférico incierto, no se adentre: la tormenta y la niebla son peligrosas en montaña.



No vaya solo y avise a una persona cercana (itinerario y hora probable de regreso). En montaña, el teléfono móvil está a menudo fuera de cobertura: quédese en los caminos balizados. En caso de dificultad, no vacile en dar media vuelta hacia un terreno conocido y seguro. El equipamiento básico sería tener el mapa IGN de escala 1:25000 y una cierta práctica para leerlo. Un GPS de senderismo cargado con mapas, trazados y pilas es un excelente apoyo.

Usted puede descargar los trazados senderistas aquí:



INFORMACIONES ÚTILES

MAPA: IGN TOP 25 1547 OT MÉTÉO FRANCE: 32 50
EDITORIAL ALPINA ALPINA 25 VALLE DE CANFRANC
Horarios del tren TER línea 55: LLAMADAS DE EMERGENCIA: 112
www.ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine



Opération soutenue par l'État
FONDS NATIONAL
D'AMÉNAGEMENT
ET DE DÉVELOPPEMENT
DU TERRITOIRE



PARA DESCUBRIR

Un viaje solo de ida entre las estaciones TER de Etsaut y Urdos. Es la quinta etapa del Camino de Arlés, que atraviesa la esclusa de l'Escalé.

La Casa del Parque Nacional de Etsaut

En esta antigua estación ferroviaria, el Parque Nacional expone las riquezas de la flora y de la fauna de los Pirineos. Este edificio fue construido con mampuestos de calizas* locales, unidos con mortero* de cal*, y pizarras* para el techo.



Las estrías glaciares del Cuaternario

En el borde, una losa de roca caliza gris formada en el Carbonífero* está cubierta de estrías horizontales. Estas estrías revelan el movimiento del glaciar durante el Cuaternario*, que provocó la erosión de las rocas en contacto.



La escalera de caliza "griotte"

Los escalones que bajan hacia la pasarela están hechos de caliza griotte*: esta roca dura con bandas silíceas, extraída de una cantera situada en el norte de Eygun, data del Devónico* superior (entre -370 Ma y -359 Ma) y adorna los umbrales de las puertas del valle.



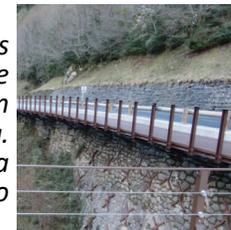
Las calizas con políperos

Los fósiles de políperos* presentes en esta caliza permiten datar su formación en el Devónico. El Fuerte del Portalet fue construido sobre esta roca y a partir de mampuestos extraídos de esta misma formación geológica.



La pasarela en voladizo

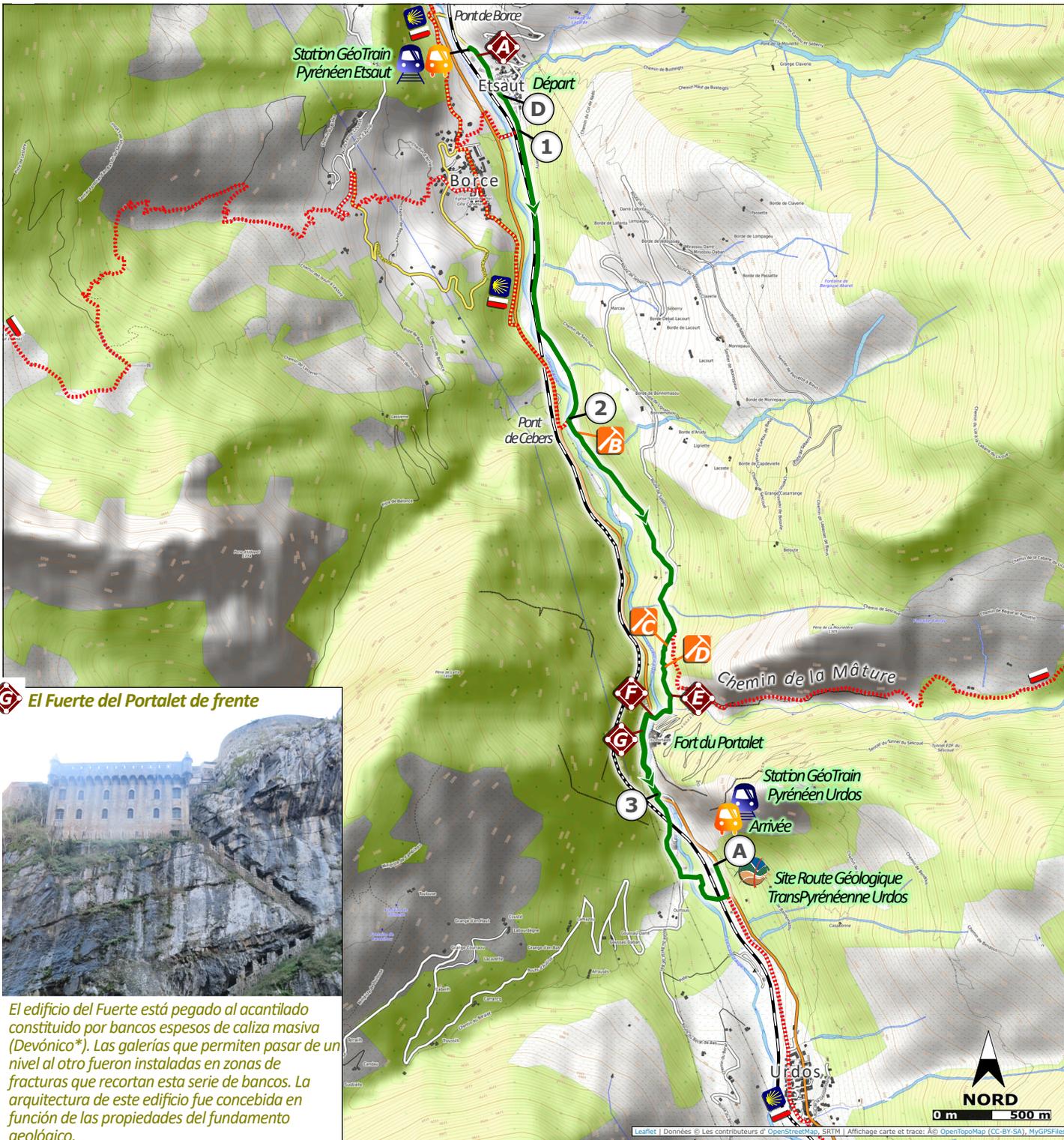
Para asegurar la seguridad de los caminantes que se dirigen a Urdos, se ha creado un camino peatonal en voladizo* a lo largo de la carretera. Esta obra metálica está apoyada sobre un muro de piedras reforzado con armaduras en cruz*.



Ma: millones de años

* consulte el glosario de geología :

www.geoval.fr/index.php/geotrain/903-le-glossaire-de-geologie



G El Fuerte del Portalet de frente



El edificio del Fuerte está pegado al acantilado constituido por bancos espesos de caliza masiva (Devónico*). Las galerías que permiten pasar de un nivel al otro fueron instaladas en zonas de fracturas que recortan esta serie de bancos. La arquitectura de este edificio fue concebida en función de las propiedades del fundamento geológico.

E El Fuerte del Portalet y su pasarela



Este fuerte es una obra de defensa militar que data del siglo XIX. Antiguamente usado como guarnición, sirvió luego como prisión política. Se eleva como un centinela por encima del cluse del Portalet.

Recientemente, se ha construido una pasarela estilo tibetano que atraviesa el barranco del Sescoué, conectando el GR®10 y el fuerte, lo que facilita el acceso de los caminantes al fondo del valle. Durante su construcción, se debió realizar un estudio de los riesgos naturales* de tipo «caída de bloques y derrumbe» para proponer defensas activas y pasivas que reforzaran la pasarela.

DESCRIPCIÓN DEL CIRCUITO

Salida

S Desde la parada de bus TER en la plaza de Etsaut, es posible bajar hacia la antigua estación (A) - (B), a 250 metros hacia el norte, por la calle principal. Luego, vuelva sobre sus pasos y cruce el pueblo en dirección a España.

1 Supere un puente, a su derecha, que se conecta con la carretera N134, y siga recto la antigua carretera que siguen el GR®10 y el GR®653 (C). Esta bordea la vía férrea y llega al Puente de Cebers, en la entrada del aparcamiento del Camino de los Mástiles.

2 Siga recto por el GR®10 y GR®653 (D)(E) y salga de la carretera en un zigzag. Siga el sendero GR®10 y GR®653 durante unos 250 metros. Desvíese a la derecha hacia abajo, siguiendo el itinerario del GR®653 (F)(G), para llegar a la pasarela que atraviesa el barranco del Sescoué (E). Del otro lado, llegará a la pista del Fuerte del Portalet. Tome a la derecha el Puente de Enfer (F), luego a la izquierda la pasarela que bordea la N134 (G).

3 Cruce con prudencia la carretera y tome el camino debajo del viaducto. Bordee la central hidroeléctrica. Después del último edificio y de un aparcamiento, tome a la izquierda y atravesese un puente encima del río, luego gire a la derecha para subir hacia la estación de Urdos (L) - (A).

Llegada 1h35

