FICHE GÉOTRAIN

CIRCUITS AUTOUR D'
ETSAUT
2

ETSAUT - URDOS

Très facile

4,3km

de gare en gare

1h35*

d+ 155m
d- 035m

balisage

GéolVal Pyrénéen

*estimation du temps de marche sans pauses

Edition 2025

RECOMMANDATIONS

Vous allez sillonner les vallées du Haut-Béarn. Vous deviendrez familier d'une nature riche et délicate et apprendrez l'histoire mouvementée des roches, parfois vieilles de 450 millions d'années. La flore et la faune environnantes sont l'héritage d'espèces vivantes ancestrales, parfois figées sous forme de fossiles dans les pierres...

La Nature comptera en vous un nouvel ami ! Vous respecterez la propreté des lieux en ramenant vos déchets et vous refermez les barrières pour protéger le bétail. Vous vous abstiendrez de venir avec votre chien en zone pastorale et veillerez à garder propres les cabanes laissées ouvertes par les bergers. Evitez de prendre des échantillons sur les sites géologiques et botaniques.

Choisissez un circuit adapté à vos capacités physiques. Un solide petit-déjeuner et un bon casse-croûte vous mettront à l'abri d'une fringale. Buvez régulièrement de l'eau, en prévoyant une réserve suffisante ; évitez l'eau des ruisseaux qui peut contenir des germes.

Partez de bonne heure pour éviter les grosses chaleurs, protégez-vous (chapeau, crème, lunettes solaires, coupe-vent imperméable, vêtements chauds). Les chaussures de marche sont indispensables et un bon bâton fera l'affaire. S'abstenir de provoquer les chiens en approchant des troupeaux. Ne pas s'engager par météo incertaine : orage et brouillard sont à redouter en montagne.

Ne partez pas seul et prévenez un proche (itinéraire et heure de retour probables). En montagne, le téléphone portable est souvent hors réseau : restez sur les chemins balisés. Dans la difficulté sachez rebrousser chemin vers un terrain connu et sûr. La base minimale est la carte IGN au 1/25 000e avec une bonne pratique de sa lecture.
Le GPS de randonnée chargé en cartes, traces, piles est un bon appui.

Des traces en téléchargement vous sont proposées ici :

INFORMATIONS UTILES

CARTE IGN : TOP 25 1547 OT

MÉTÉO FRANCE : 32 50

Horaires du TER de la ligne 55 :
www.ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine

APPEL D'URGENCE : 112

l'Europe s'engage en Aquitaine avec le FEADER
LEADER HAUT BEARN
LEADER GRAND PAU
Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Opération soutenue par l'État
FONDS NATIONAL D'AMÉNAGEMENT ET DE DÉVELOPPEMENT DU TERRITOIRE
RÉGION Nouvelle-Aquitaine
PYRENEES ATLANTIQUES LE DÉPARTEMENT
SNCF fondation

À DÉCOUVRIR

En aller simple entre les arrêts TER d'Eygun et d'Etsaut, c'est la cinquième étape de la Voie d'Arles, qui franchit le Verrou de l'Escalé.

A La Maison du Parc National d'Etsaut

Le Parc National expose, dans cette ancienne gare ferroviaire, les richesses de la flore et la faune des Pyrénées. Ce bâtiment fut construit en moellons de calcaires locaux, jointés au mortier* de chaux*, et ardoises* pour le toit.*

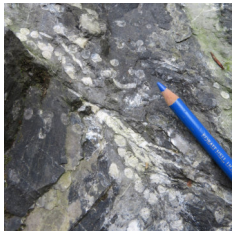
B Les stries glaciaires du Quaternaire

En bordure, une dalle de roche calcaire grise formée au Carbonifère est jonchée de stries horizontales. Elles révèlent le mouvement du glacier au Quaternaire*, ce qui provoquait l'érosion des roches au contact.*

C L'escalier en calcaire griotte

Les marches qui descendent vers la passerelle sont en calcaire griotte: Cette roche dure à bandes siliceuses* issue d'une carrière au Nord d'Eygun date du Dévonien* supérieur (-370 Ma à -359 Ma), et orne le seuil des portes de la vallée.*

D Les calcaires à polypiers



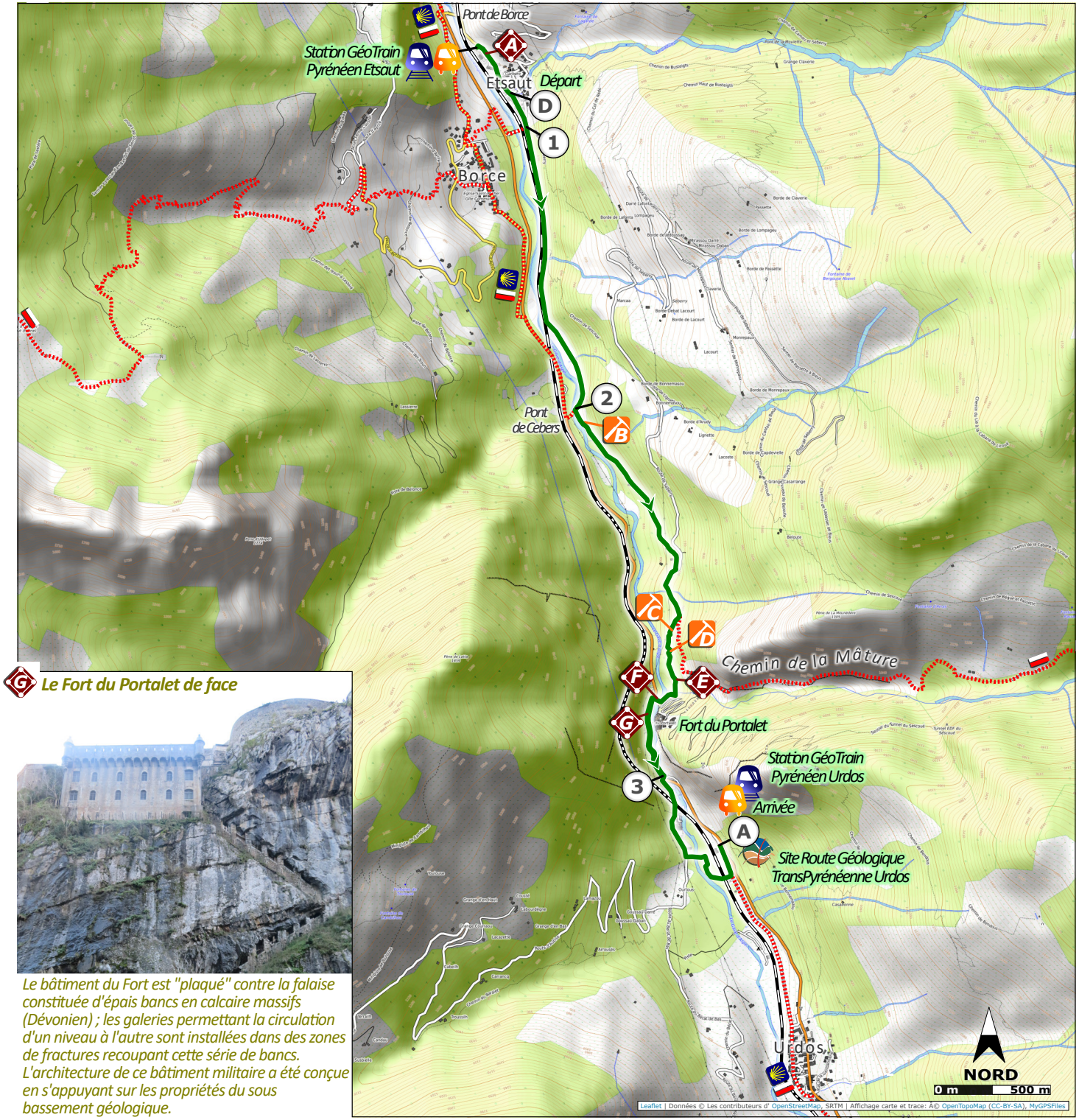
Les fossiles de polypiers présents dans ce calcaire permettent de dater sa formation au Dévonien. C'est sur cette roche qu'a été construit le Fort du Portalet, et c'est à partir d'elle qu'ont été extraits des moellons pour sa construction.*

F La passerelle en encorbellement

Pour assurer la sécurité des marcheurs qui se rendent vers Urdos, un chemin piétonnier en encorbellement a été créé le long de la route. Cet ouvrage métallique repose sur un mur de pierres renforcé par des croix de chaînage*.*

Ma : Millions d'années

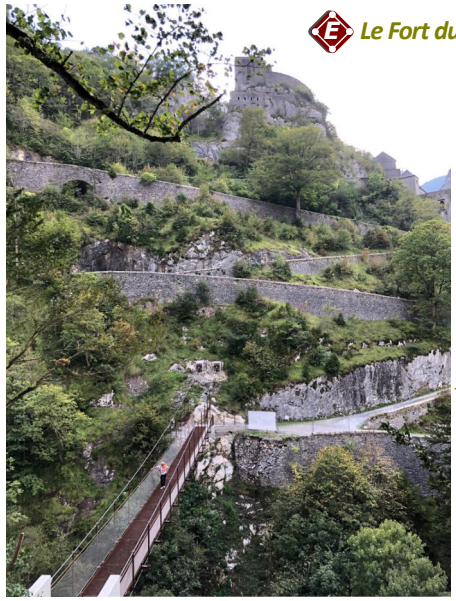
** consultez le glossaire de géologie :*
www.geolval.fr/index.php/geotrain/903-le-glossaire-de-geologie



Le Fort du Portalet de face

Le bâtiment du Fort est "plaqué" contre la falaise constituée d'épais bancs en calcaire massifs (Dévonien) ; les galeries permettant la circulation d'un niveau à l'autre sont installées dans des zones de fractures recoupant cette série de bancs. L'architecture de ce bâtiment militaire a été conçue en s'appuyant sur les propriétés du sous bassement géologique.

Le Fort du Portalet et sa passerelle



Ce fort est un ouvrage de défense militaire datant du XIX^{e} siècle. Autrefois utilisé comme lieu de garnison, il a ensuite été employé comme prison politique. Il se dresse en sentinelle au-dessus de la cluse calcaire du Portalet.

Une passerelle himalayenne a récemment été construite au-dessus du ravin du Sescoué, reliant le GR®10 au fort, facilitant ainsi l'accès des marcheurs au fond de la vallée. Lors de sa construction, une étude des risques naturels de type "chute et éboulement rocheux" a été nécessaire pour proposer des parades actives et passives de confortement de la passerelle.*

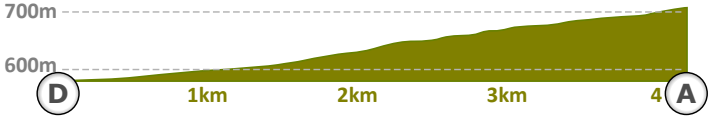
DESCRIPTION DU CIRCUIT

Départ

D — *Depuis l'arrêt de bus TER sur la Place d'Etsaut, il est possible de descendre vers l'ancienne gare (A) - (), à 250 m vers le Nord par la rue principale. Ensuite, revenir sur ses pas et traverser le village, direction Espagne.*

1 — 0h10 — *Laisser un pont à droite qui se raccorde à la N134 et suivre tout droit l'ancienne route que suit le GR®10 et GR®653 ( ). Elle longe la voie ferrée et arrive au Pont de Cebers à l'entrée du parking du Chemin de la Mâture.*

2 — 0h30 — *Continuer tout droit par le GR®10 et GR®653( )(B), et quitter la route dans un lacet. Suivre le sentier GR®10 et GR®653 sur 250 m. Bifurquer sur la droite vers le bas en suivant l'itinéraire du GR®653 ( )(C D), pour rejoindre la passerelle enjambant le Ravin du Sescoué (E), de l'autre côté atteindre la piste du Fort du Portalet. Prendre à droite le pont d'Enfer (F), puis à gauche la passerelle longeant la N134 (G).*

3 — 0h45 — *Traverser prudemment la route, et prendre le chemin sous le viaduc. Longer la centrale hydroélectrique. Après le dernier bâtiment et un parking, prendre à gauche et franchir un pont au-dessus du gave, aller vers la droite pour remonter vers la Gare d'Urdos ( ) - ().*

A — Arrivée 1h35