



CIRCUITS AUTOUR
D'OLORON-
SAINTE-MARIE

7

LES CÔTEAUX DU FAGET

Difficile

18,4km

2h00*
en

4h00*
en

en boucle

d+ 387m
d- 399m

balisage



Itinéraire conseillé
en VTT

GÉOTRAIN
GeoVal PYRÉNÉEN

Edition 2024

RECOMMANDATIONS

Vous allez sillonner le piémont oloronais. Vous deviendrez familier d'une nature riche et délicate et apprendrez l'histoire mouvementée des roches, parfois vieilles de 450 millions d'années. La flore et la faune environnantes sont l'héritage d'espèces vivantes ancestrales, parfois figées sous forme de fossiles dans les pierres...



La Nature comptera en vous un nouvel ami ! Vous respecterez la propreté des lieux en ramenant vos déchets et vous éviterez de prendre des échantillons sur les sites géologiques et botaniques.



Choisissez un circuit adapté à vos capacités physiques. Un solide petit-déjeuner et un bon casse-croûte vous mettront à l'abri d'une fringale. Buvez régulièrement de l'eau, en prévoyant une réserve suffisante ; évitez l'eau des ruisseaux qui peut contenir des germes.



Partez de bonne heure pour éviter les grosses chaleurs, protégez-vous (chapeau, crème, lunettes solaires, coupe-vent imperméable, vêtements chauds). Les chaussures de marche sont indispensables et un bon bâton fera l'affaire.



Prévenez un proche (itinéraire et heure de retour probables) et restez sur les chemins balisés. La base minimale est la carte IGN au 1/25 000^e avec une bonne pratique de sa lecture. Le GPS de randonnée chargé en cartes, traces, piles est un bon appui.

Des traces en téléchargement vous sont proposées ici :



INFORMATIONS UTILES

CARTE ICN: TOP 25 1546 OT et 1545 O

MÉTÉO FRANCE : 32 50

Horaires du TER de la ligne 55 :

APPEL D'URGENCE : 112

www.ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine



Opération soutenue par l'État
FONDS NATIONAL
D'AMÉNAGEMENT
ET DE DÉVELOPPEMENT
DU TERRITOIRE



À DÉCOUVRIR

En boucle depuis la gare d'Oloron-Ste-Marie parcourez, à pied ou en VTT, le circuit à travers les côteaux du Faget, à la découverte de trésors géologiques et patrimoniaux.

A Les aménagements hydrauliques

Au niveau du site de la Confluence, des seuils hydrauliques sont disposés sur toute la largeur des gaves d'Aspe et d'Ossau. Ils permettent, entre autres, d'exploiter la force motrice de l'eau, ou de limiter son débit lors des crues.



B Les pierres de Notre-Dame

L'originalité de l'Eglise Notre-Dame est d'avoir une architecture ornée de pierres d'ornement de deux teintes : gris foncé et gris clair. Issues des carrières d'Arudy, ces roches furent déposées vers -120 Ma dans une mer chaude et peu profonde.



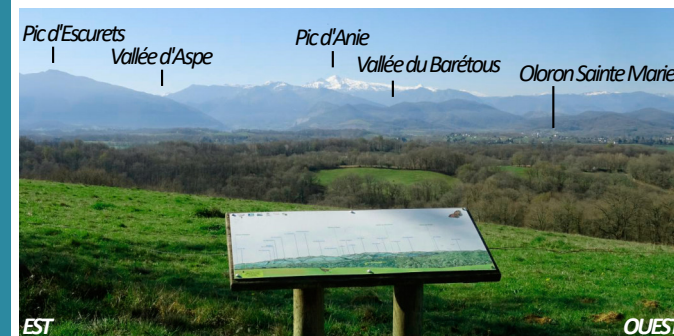
C Les méandres de l'Abérou

Ce ruisseau s'écoule de manière sinueuse, décrivant des petits méandres* : l'eau coule plus vite sur le bord extérieur où l'érosion de la berge est importante, et lentement sur le bord intérieur où les sédiments* se déposent.



D La table d'orientation d'Estialescq

Cette colline offre une vue spectaculaire sur Oloron et les sommets du premier Chaînon Béarnais*. On distingue l'entrée de la Vallée d'Aspe et les sommets de la Vallée du Barétous.



Ma : Millions d'années

* consultez le glossaire de géologie :

www.geolval.fr/index.php/geotrain/903-le-glossaire-de-geologie

À DÉCOUVRIR



La Chapelle Notre-Dame du Faget

Construite en 1761, la Chapelle du Faget possède un clocher peigne* qui a été maçonné en matériaux locaux : de natures et couleurs variées, notamment des grès* ocrés, des calcaires* gris, des marnes* ou encore du flysch*...



Les coteaux du jurançonnais

Les coteaux sont établis sur des formations géologiques de type flysch (en fond de vallée) constitués d'alternances de calcaires, marnes et grès. De la molasse* argilo-sableuse constitue les hauts du quartier du Faget, en face.



Le lavoir et la fontaine

Ville d'eau, lavoirs au pluriel... Ce quartier possède une fontaine à gargouilles blanches ; au lavoir, le linge était battu sur la pierre grise d'Arudy, le sol est en dalles calcaires, les murs en schiste*.



Le ballast de la voie ferrée

Composé de blocs de roches magmatiques* aux faces planes et aux arêtes rectilignes, le ballast est un matériau autobloquant : tassé sous et entre les traverses, il assure la stabilité de la voie ferrée.



Les usines textiles oloronaises

Les industries textiles furent mises en place à Oloron grâce à l'utilisation de la force motrice du Gave d'Aspe et du Gave d'Ossau, qui se rejoignent ici même. L'électricité est produite par cette source d'énergie hydraulique renouvelable.



DESCRIPTION DU CIRCUIT



D Depuis la gare d'Oloron (🚉), emprunter le rond-point puis rejoindre l'Avenue Sadi Carnot (deuxième sortie). Au bout de l'avenue, traverser le Gave d'Aspe par le Pont Sainte Claire (🚰) et continuer tout droit. Traverser le Gave d'Ossau et poursuivre jusqu'à la Place Gambetta. Passer devant l'Eglise Notre Dame (🏰) et continuer à monter par la Rue Gassion (→).



1 Redescendre tout droit par l'Avenue de Goès en laissant une rue à droite. Atteindre un rond-point avec une fontaine et rejoindre prudemment la troisième sortie à droite en direction de Goès. Longer l'Avenue de Lasseube, passer au-dessus de la voie ferrée, poursuivre tout droit par l'Avenue Jean Mermoz jusqu'au prochain rond-point.



2 Au rond-point, tourner à gauche et passer devant l'Eglise Saint-Jean-Baptiste. Plus loin, tourner à droite après un pont et suivre la Rue Jacques Tisne qui longe l'Escou. Rejoindre la Départementale, la traverser prudemment et partir à gauche sur 200 m, puis traverser à nouveau et continuer sur le trottoir jusqu'à un embranchement à gauche (→).



3 Prendre à gauche et s'engager tout droit en direction du bois, entre les maisons. Suivre le sentier qui part sur la droite. À la première intersection, prendre à gauche. Continuer tout droit, puis à la prochaine intersection, tourner à droite.



4 Plus loin, prendre à droite à une nouvelle intersection. Rejoindre un chemin carrossable.



5 Tourner à gauche, traverser l'Abérou (🚰) puis tourner à droite à la prochaine intersection. Laisser un sentier à gauche 100 m plus loin, et continuer jusqu'à une nouvelle intersection.



6 Faire un petit détour à droite vers la table d'orientation d'Estialescq (🗺️), puis revenir à l'intersection. De là, continuer tout droit sur le sentier des Marlères – GR 653 (→). A l'embranchement suivant, laisser une piste à gauche et prendre à droite. Descendre le long du Chemin de Majourau. Le chemin oblique vers la droite, et rejoint une route dans un tournant.



7 Suivre cette route à droite sur 300 m, puis tourner à gauche à l'embranchement avec le Chemin de Latapie (→).



8 Suivre ce chemin, traverser l'Auronce et rejoindre la D103. La suivre à droite sur 30 m, puis emprunter à gauche le Chemin de Sombielle (→). Le chemin oblique vers la droite, puis débouche sur un sentier. Dans le sous-bois, laisser le chemin à droite et prendre à gauche le Chemin de Lacoste pour rejoindre une petite route.



9 Poursuivre par cette route à gauche, 350 m plus loin laisser une route à gauche et continuer tout droit.



10 La route oblique à gauche en laissant à droite une autre route, au niveau d'une bâtisse. 200 m plus loin, passer devant la Chapelle du Faget (🏰) puis, au prochain embranchement, prendre à gauche. Atteindre la D130.



11 La traverser et continuer tout droit. Traverser une nouvelle fois l'Auronce, laisser un chemin à droite, puis une impasse à gauche, et poursuivre par une montée progressive vers la droite, puis vers la gauche.



12 Emprunter un lacet vers la droite continuer sur cette route en montée (🚰) puis en descente. De nouveau dans la plaine, la route tourne vers la gauche à angle droit (laisser une piste à droite), la suivre en longeant plusieurs murettes jusqu'à un embranchement.



13 Tourner à droite, puis laisser la route qui tourne à droite pour continuer tout droit et rejoindre Oloron-Sainte-Marie. Franchir un pont puis, à l'embranchement suivant, prendre à droite la Rue de Sègues. Passer au-dessus de la voie ferrée et poursuivre tout droit par cette même rue jusqu'au prochain rond-point. Prendre la deuxième sortie à droite et, juste avant le pont, tourner à droite.



14 Descendre de suite à gauche par la Rue des Fontaines, (🏰) continuer à gauche par la Rue Moulinaire puis, au niveau un pont ferroviaire emprunter des escaliers à gauche. Franchir le pont au-dessus du Gave d'Oloron (🚰), puis traverser un parc à gauche, passer sous un pont, tourner à droite et arriver à un croisement.



15 Tourner à gauche et descendre le long de la rue de Rockgrand en passant devant l'usine Laulhère (🏰), puis tourner à droite. Au bout de la rue, rejoindre la gare d'Oloron (🚉) en tournant à gauche, puis à droite au rond-point.



A Arrivée 4h00

PROFIL TOPOGRAPHIQUE

