FICHE GÉOTRAIN

CIRCUITS AUTOUR D'
OLORON-STE-MARIE

6

NOTRE-DAME & SAINTE-CROIX

Très facile

4,8km

en boucle

1h06*

d+ 062m
d- 068m

balisage

GéoTrain GéolValPyrénéen

*estimation du temps de marche sans pauses

Edition 2022

RECOMMANDATIONS

Vous allez sillonner le piémont oloronais. Vous deviendrez familier d'une nature riche et délicate et apprendrez l'histoire mouvementée des roches, parfois vieilles de 450 millions d'années. La flore et la faune environnantes sont l'héritage d'espèces vivantes ancestrales, parfois figées sous forme de fossiles dans les pierres...

La Nature comptera en vous un nouvel ami ! Vous respecterez la propreté des lieux en ramenant vos déchets et vous éviterez de prendre des échantillons sur les sites géologiques et botaniques.

Choisissez un circuit adapté à vos capacités physiques. Un solide petit-déjeuner et un bon casse-croûte vous mettront à l'abri d'une fringale. Buvez régulièrement de l'eau, en prévoyant une réserve suffisante ; évitez l'eau des ruisseaux qui peut contenir des germes.

Partez de bonne heure pour éviter les grosses chaleurs, protégez-vous (chapeau, crème, lunettes solaires, coupe-vent imperméable, vêtements chauds). Les chaussures de marche sont indispensables et un bon bâton fera l'affaire.

Prévenez un proche (itinéraire et heure de retour probables) et restez sur les chemins balisés. La base minimale est la carte IGN au 1/25 000e avec une bonne pratique de sa lecture. Le GPS de randonnée chargé en cartes, traces, piles est un bon appui.

Des traces en téléchargement vous sont proposées ici :

INFORMATIONS UTILES

CARTE IGN: TOP 25 1546 OT

Horaires du TER de la ligne 55 :
www.ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine

MÉTÉO FRANCE : 32 50

APPEL D'URGENCE : 112

l'Europe s'engage en Aquitaine avec le FEADER
LEADER HAUT BEARN
LEADER GRAND PAU
Liberté • Égalité • Fraternité RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Opération soutenue par l'État FONDS NATIONAL D'AMÉNAGEMENT ET DE DÉVELOPPEMENT DU TERRITOIRE
RÉGION Nouvelle-Aquitaine
PYRENEES ATLANTIQUES LE DÉPARTEMENT
SNCF fondation

À DÉCOUVRIR

En boucle depuis la gare d'Oloron, découvrez le patrimoine bâti à travers les yeux d'un géologue, de la richesse de la géologie à l'utilisation des matériaux.

A Le quartier de la gare

Ce quartier s'est développé avec la mise en service de la gare d'Oloron en 1883 : création du jardin public, industries textiles à énergie hydraulique, mise en place d'avenues bordées de grandes villas "Art déco".

B Le lavoir et la fontaine

Ville d'eau, lavoirs au pluriel.... Ce quartier possède une fontaine à gargouilles blanches ; au lavoir, le linge était battu sur la pierre grise d'Arudy, le sol est en dalles calcaires, les murs en schiste*.*

C Les pierres de Notre-Dame

L'originalité de l'Eglise Notre-Dame est d'avoir une architecture ornée de pierres d'ornement de deux teintes : gris foncé et gris clair. Issues des carrières d'Arudy, ces roches furent déposées vers -120 Ma dans une mer chaude et peu profonde.

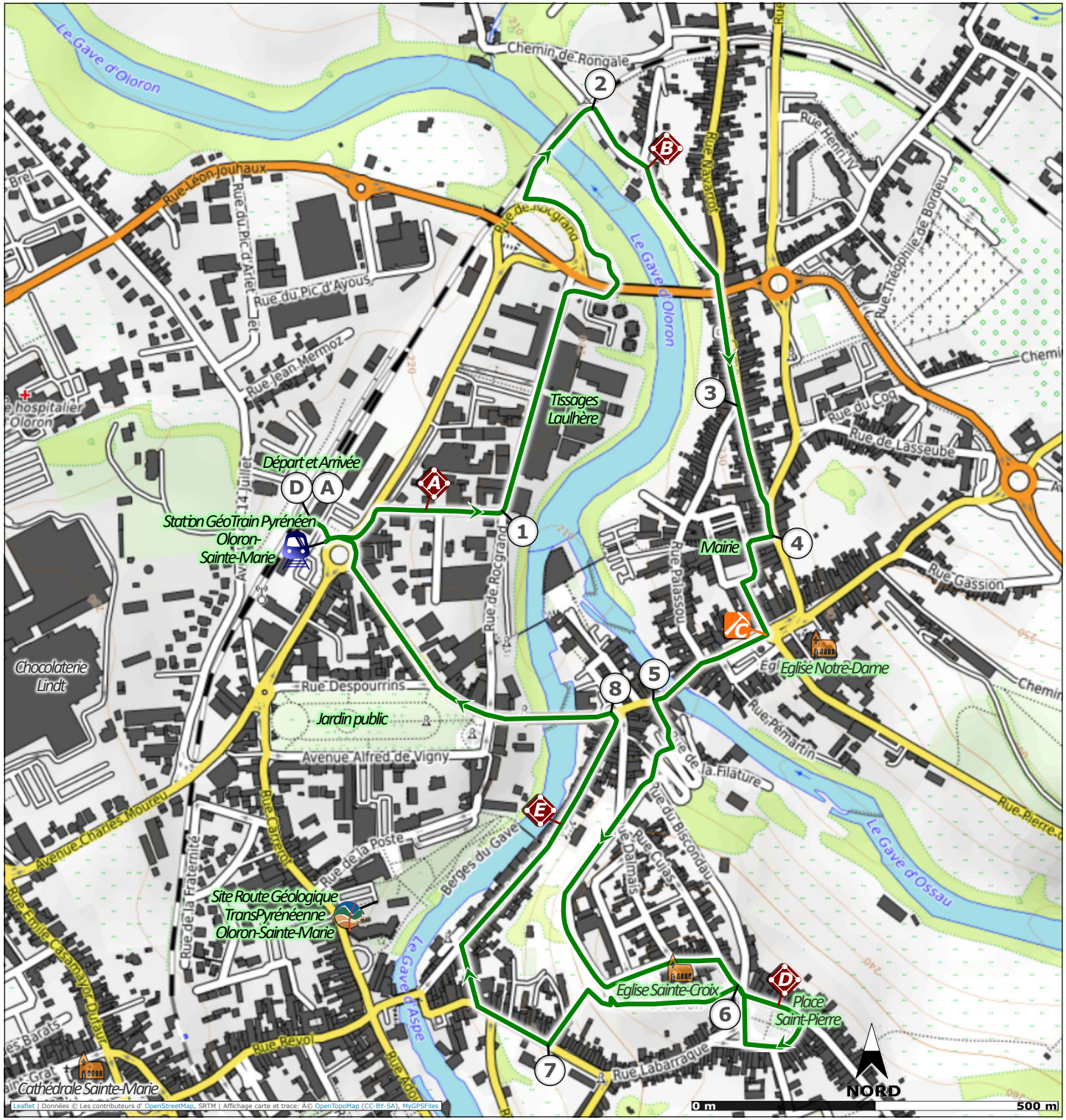
D La Place Saint-Pierre

Située à l'extérieur des remparts romains (5e siècle), cette place était au Moyen-Âge un lieu de cultures vivrières : blé, vignes... En 1287, elle fut le siège de festivités liées au mariage entre le Roi d'Aragon et la fille du Roi d'Angleterre.

E L'histoire de la rue Louis Barthou

Cette rue, percée par l'intendant d'Etigny en 1733, rejoint la route vers l'Espagne sans monter sur la colline de Ste-Croix. Elle devint la plus active des rues commerçantes d'Oloron. La Caisse d'Epargne, imposant bâtiment en pierres d'Arudy, y fut inaugurée en 1900.

** consultez le glossaire de géologie :*
www.geolval.fr/index.php/geotrain/903-le-glossaire-de-geologie



DESCRIPTION DU CIRCUIT

Départ

D — *De la gare d'Oloron ( ), et au rond-point, prendre à gauche l'Avenue du 4 Septembre. Emprunter la première rue à droite, Rue du Gourverneur Général Bordes ( ).*

1 — *0h04* — *Au bout de la rue, tourner à gauche et remonter la Rue de Rocgrand. Peu avant le bout de la rue, s'engager à droite dans une allée qui descend puis passe sous la route départementale en obliquant vers la gauche. Traverser le parc par un sentier, puis franchir à droite le pont ferroviaire au-dessus du Gave d'Oloron.*

2 — *0h18* — *Au bout, prendre à droite un escalier et continuer à droite jusqu'à une petite place avec un ancien lavoir à gauche ( ). Poursuivre tout droit par la Rue des Fontaines, puis par la Rue Camou en traversant la départementale D6.*

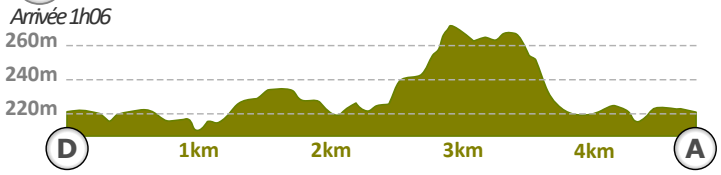
3 — *0h25* — *Plus loin, laisser une bifurcation à droite et rejoindre la D9. Prendre à droite puis, au niveau du passage piéton, prendre à droite les escaliers dans une petite ruelle.*

4 — *0h27* — *Devant le bâtiment de la mairie, tourner à gauche, traverser une place et continuer tout droit vers la Place Gambetta où un détour est possible par l'Eglise Notre-Dame ( ). Descendre le long de la place et poursuivre par la N134. Franchir le pont du Gave d'Ossau.*

5 — *0h32* — *Prendre la première à gauche et monter à droite par les escaliers du Biscondau. Prendre tout droit la promenade Bellevue, puis à gauche jusqu'à l'Eglise Sainte-Croix. Continuer vers la Place Saint-Pierre ( ), faire le tour par la gauche puis revenir sur ses pas en direction de l'église.*

6 — *0h46* — *Tourner à gauche dans une impasse qui correspond à la promenade Bellevue. Plus loin, prendre des escaliers à gauche et atteindre tout droit la Rue Labarrague.*

7 — *0h51* — *Tourner à droite, passer devant le collège Saint-Joseph, puis prendre à droite la Rue Palou. Au bout de la rue, prendre à droite ( ) et rejoindre la N134.*

8 — *0h59* — *Tourner à gauche, franchir le pont sur le Gave d'Aspe et continuer tout droit ; laisser le jardin public sur la gauche. Retrouver la gare ( ) par l'Avenue Sadi Carnot.*

A — *Arrivée 1h06*