

Thème : Rôle des amateurs dans la diffusion de la culture scientifique auprès du grand public au travers d'expositions, de manifestations, d'interventions en milieux scolaires, d'aménagement de sites...

Le projet Géotrain Pyrénéen, ou comment mêler géotechnique et géotourisme.

Audrey Billerot¹, Annie Lacazedieu², Bérénice Knecht³

1 : Membre actif de l'association GéolVal

2 : Présidente de l'association GéolVal

3 : Maître d'œuvre du projet Géotrain, salariée de l'association GéolVal

Suite à la réhabilitation de la ligne de TER Oloron-Bedous, au cœur de la vallée d'Aspe, dans le département des Pyrénées Atlantiques, l'association GéolVal, s'inspirant « d'El Tren Geologico » de l'association espagnole GeoAmbiante, construit en ce moment un projet de géotourisme innovant appelé le Géotrain Pyrénéen. L'association GéolVal est une association dont l'objet est la diffusion de la culture géologique auprès du grand public, par l'organisation de sorties ouvertes à tous, ainsi que par l'aménagement de sites. Déjà à l'origine de la Route Géologique TransPyrénéenne inaugurée en 2008, GéolVal s'attèle maintenant au Géotrain Pyrénéen.

Ce projet est un projet de géotourisme, qui contient donc un aspect aménagement durable du territoire. L'objectif est de promouvoir l'attractivité du territoire à partir de la voie ferrée. Concrètement, il s'agit d'un ensemble de propositions (visites guidées « du train jusqu'au terrain », panneaux de signalétique, supports d'information et de médiation scientifique) qui visent à mettre en évidence la richesse du patrimoine géologique de la vallée d'Aspe, accessible par le transport doux que constitue le train.

L'entrée en matière de ce projet, l'accroche pour sensibiliser le public à la géologie du territoire et ainsi participer à la diffusion de savoirs scientifique, est la géotechnique et l'aspect ressource géologique qui sont des notions très concrètes : Quelles sont les contraintes de la construction d'une voie ferrée en montagne ? Quels matériaux utiliser ? Pourquoi ? D'où viennent-ils ? D'autre part, la voie ferrée traverse plusieurs villages possédant un patrimoine bâti intéressant et construit avec des matériaux du secteur. Pourquoi ces roches sont-elles là ? En quoi sont-elles intéressantes pour la construction ? Autant de questions qui permettent d'emmener ensuite le visiteur vers des notions de géologie plus fondamentale.

Le Géotrain est actuellement en construction et la mise en œuvre du projet est aussi très intéressante en terme de relations entre géologues et géotechniciens, car elle nécessite de nombreuses interactions entre l'association GéolVal et des entreprises d'aménagement du territoire ou de travaux public. Par exemple, lors de réhabilitation de la ligne, des visites du chantier ont été organisées, permettant de rencontrer les ingénieurs de l'entreprise Setec et de discuter avec eux des propriétés du ballast. De plus, la construction des panneaux signalétiques du Géotrain met en contact une entreprise de signalétique avec une entreprise de fabrication de gabion, travaillant habituellement pour les travaux publics. Ainsi l'approche géotechnique n'est pas seulement une entrée intéressante pour la médiation scientifique, mais aussi au cœur de la mise en œuvre du projet Géotrain.